



## **The Traka Adventure la sfida di 560 km nel cuore del gravel con TeoSport** *Comfort e tecnologia al centro della performance nelle lunghe distanze off-road*

TeoSport sarà al via della prossima edizione della The Traka Adventure, una delle prove più impegnative del panorama gravel internazionale, che si svolge a Girona. Il percorso scelto da Daniele, parte del team Teo Sport, si sviluppa su 560 chilometri e 10.000 metri di dislivello, con un tracciato composto per il 56% da sterrato.

Un evento che rappresenta una vera sfida di ultra-endurance, dove la gestione dello sforzo fisico e mentale diventa determinante tanto quanto la prestazione atletica. Affrontare una distanza di questo tipo significa confrontarsi con condizioni estremamente variabili: lunghi tratti off-road, vibrazioni continue, cambi di ritmo e imprevedibilità del terreno. Nelle prove di ultra-distance come The Traka Adventure, la componente mentale è tanto centrale quanto quella fisica, soprattutto nelle fasi più lunghe della gara, che possono superare le 20-30 ore di pedalata.

Considerate le vibrazioni e il costante micro-impatto come uno dei principali fattori di affaticamento, il comfort in sella diventa un fattore critico, il fondello ideale deve avere il giusto spessore e assorbire le vibrazioni e i colpi trasmessi dal terreno.

Per affrontare la sfida della The Traka Adventure, Daniele utilizzerà l'**Omnia Mengoshi D30®**, progettato per supportare lunghe distanze e terreni estremamente variabili. Questo prodotto rappresenta l'evoluzione della tecnologia Mengoshi, ogni dettaglio è progettato per offrire supporto preciso, protezione superiore e prestazioni costanti su ogni disciplina e terreno.

Alla base del progetto si trova una struttura avanzata a tre schiume con densità differenziate, interconnesse tramite tecnologia proprietaria. Questa architettura consente un supporto mirato nelle aree di maggiore pressione, mentre la costruzione a spessore uniforme garantisce comfort continuo, sia nelle sessioni su strada ad alta intensità sia nelle lunghe uscite off-road.

Elemento distintivo del modello è la sezione in D30® AeroMAX, materiale shock-absorbing progettato per offrire supporto adattivo, elevata protezione agli impatti e maggiore stabilità nelle lunghe distanze, contribuendo a ridurre l'affaticamento del ciclista. Nella zona posteriore infatti si trova una struttura interconnessa che combina schiuma a celle aperte e inserti in D30® AeroMAX, a garanzia di una ventilazione ottimale, elasticità e supporto nella zona ischiatica. La parte posteriore più ampia aumenta la stabilità in sella, mentre il dettaglio a V rovesciata favorisce il corretto centraggio del fondello, garantendo vestibilità precisa e stabile durante tutta la pedalata. La base ergonomica segue naturalmente il movimento del corpo, mentre la struttura Mengoshi si adatta dinamicamente alle diverse discipline, posizioni di guida e inclinazioni della sella, assicurando comfort costante anche nelle fasi più estreme dell'endurance. Proprio grazie anche alla presenza della tecnologia D30®, il fondello contribuisce ad assorbire e dissipare le vibrazioni generate dal terreno, migliorando la stabilità e riducendo l'affaticamento progressivo nelle lunghe ore in sella.

Per affrontare la gara, Daniele ha scelto questa soluzione per la capacità di mantenere comfort e controllo anche nelle condizioni più estreme del gravel.

Attraverso questa esperienza, TeoSport conferma il proprio impegno nello sviluppo di soluzioni tecniche pensate per le lunghe distanze e le condizioni più impegnative del ciclismo moderno. L'azienda continua a lavorare a stretto contatto con atleti e brand internazionali per sviluppare fondelli in grado di rispondere alle reali esigenze dei ciclisti, dove comfort, stabilità e gestione delle vibrazioni diventano elementi chiave della performance.