

3T

3T e le aziende del comparto bici del gruppo Uturn aprono nuovi scenari industriali per la produzione di biciclette in carbonio Made in Italy

Edi Jareci, CEO di 3T e Composite Jazz e partner di Uturn Investments, presenta l'ecosistema di aziende che dà vita alle biciclette 3T e spiega: *“L’obiettivo di riportare la produzione di bici in carbonio di alta gamma in Italia è stato ormai ampiamente raggiunto, ma non è stato l’unico: nel farlo, non ci siamo limitati ad acquisire know-how e industrializzarlo, ma abbiamo realizzato una piattaforma industriale con un altissimo grado di tecnologia e specializzazione, dotata della scalabilità necessaria a reggere potenzialmente anche grandi volumi”*.

Negli ultimi mesi, gli scenari economici e geopolitici stanno spingendo molte aziende del settore a riconsiderare la produzione industriale in Europa. La crescente richiesta di qualità, tempi di sviluppo più rapidi e maggiore controllo sulla filiera produttiva stanno riportando l'attenzione verso modelli di produzione più vicini ai mercati di riferimento. Dice **Jareci**: *“È in quest’ottica che già dal 2018, quando in pieno tempo di pace pochi sentivano l’impellenza dei cambiamenti che oggi stiamo vivendo ed era possibile programmare con cura e cautela, 3T ha iniziato a investire e a strutturarsi per riportare la produzione delle proprie biciclette in Italia. Abbiamo cominciato con un solo componente, la pedivella ‘Torno’, e poi completato l’operazione con la produzione di telai in carbonio di alta gamma, costruiti con tecnologie proprietarie, oggi brevettate, come il processo che dà vita a ‘Jazz Carbon’, utilizzato per le bici della gamma Made in Italy di 3T”*.

Basato sull'avvolgimento di fibra di carbonio secca (Filament Winding) per creare forme complesse e stabili in cui iniettare successivamente la resina nello stampo (**RTM – Resin Transfer Molding**), questo processo è un unicum nella bike industry.

Dice **Marc Hopkins**, riferimento assoluto nel campo della lavorazione del carbonio e storico sviluppatore del processo tecnologico per DuPont, che ha partecipato alla creazione della factory di 3T: *“Curiosamente questo processo, ideato dall’Head of Engineering Enrique Pineda, è molto diverso da quello di produzione che si segue in Asia, utilizzato oggi per il 99% delle bici sul mercato, e ha un grandissimo vantaggio: richiede poca manodopera, perché la gran parte della fibra viene distribuita automaticamente nella preforma del telaio da macchine, non da operatori. È questo che lo rende sostenibile in Europa”*.

Il family office Uturn, che dal 2022 controlla la maggioranza di 3T, ha lavorato sin dal suo ingresso per rafforzare e ampliare questa visione industriale: all’obiettivo specifico di riportare in Italia gran parte della produzione di biciclette 3T si è affiancata, in un orizzonte temporale più ampio, la costruzione di un ecosistema industriale fondato sul know-how e sul ‘saper fare’ italiani, che permette di sostenere la crescita del progetto e sviluppare nel tempo una capacità produttiva scalabile.

Oggi, mentre i processi produttivi vengono continuamente perfezionati e declinati in nuove tecnologie, le aziende del gruppo Uturn entrano in una nuova fase. Il volume di produzione, inizialmente di qualche decina di biciclette, è oggi stabilmente nell’ordine di alcune migliaia di pezzi all’anno e, essendo progettata per essere facilmente scalabile, dispone della flessibilità necessaria per aumentarla.

Tutte le aziende del gruppo Uturn del comparto bici sono collocate strategicamente sul **territorio bergamasco e bresciano** e sono in grado di offrire una serie di servizi: dalla consulenza e progettazione alla predisposizione di forme e stampi, dalla produzione industriale di telai e componenti in carbonio alla verniciatura e all’assemblaggio di biciclette complete. Le biciclette 3T rappresentano il risultato finale di una filiera che parte dal filo di carbonio grezzo e arriva alla bici pronta da pedalare.

Le aziende della piattaforma industriale italiana del comparto bici del gruppo Uturn sono quattro:

- **Metamoulds**: specializzata nella produzione di stampi progettati internamente o sviluppati su specifiche del cliente, con sede a Manerbio (BS);

3T

- **Composite Jazz:** azienda produttrice di articoli in fibra di carbonio con sede a Presezzo (BG), con know-how iperspecializzato e l'impiego di tecnologie proprietarie brevettate, come il processo che dà vita al "Jazz Carbon";
- **We Paint:** attiva nel settore della verniciatura di telai e dell'assemblaggio di biciclette, con sede a Montello (BG);
- **3T:** progetta, produce in Italia, commercializza e distribuisce a livello globale biciclette di alta gamma dalla sede di Presezzo (BG).

Oggi questa piattaforma industriale è pienamente operativa e rappresenta una base produttiva unica in Europa dedicata allo sviluppo e alla produzione di biciclette e componenti in carbonio ad alte prestazioni. Conclude **Jareci:** *"Il percorso che ci ha condotto a riportare in Europa know-how, infrastrutture e lavoro, in precedenza delocalizzati, è per noi motivo di grande orgoglio e crediamo che rappresenti un valore determinante per chi sceglie una bicicletta di alta gamma. Allo stesso tempo, crediamo molto nell'importanza del fare sistema: siamo convinti che il rafforzamento di una filiera industriale europea nel settore del carbonio passi anche dalla capacità di collaborare e dialogare con realtà che condividano gli stessi valori e la stessa fiducia nel saper fare in Italia che hanno ispirato il nostro percorso".*