

3T

Al via in Spagna la stagione gravel 2026. 3T presenta a Girona i propri atleti e Reverb Cycling Team

3T rinnova il proprio impegno nel gravel racing con un approccio che unisce indipendenza, team e sviluppo tecnologico, dove gli atleti e la Racemax² Italia sono al centro del progetto.

Presezzo, Bergamo, March 11, 2026 - Con il gravel sempre più al centro dell'attenzione degli appassionati e la stagione agonistica 2026 al via a Girona con Santa Vall, 3T presenta i propri privateer rider, il Reverb Cycling Team e la filosofia alla base del progetto di supporto alla competizione. Negli ultimi anni il gravel racing è cresciuto esponenzialmente. Nuove gare, nuove squadre e nuovi atleti hanno ridefinito il modo di vivere lo sport e la competizione.

Circa un decennio fa l'iconica 3T Exploro arrivava sul mercato con un impatto decisivo nel mondo del ciclismo, influenzando in maniera determinante la traiettoria del gravel riding così come lo conosciamo. Velocità off-road, innovazione tecnologica e polivalenza erano i pilastri della filosofia 3T. In un momento in cui il futuro del gravel non era ancora definito, il brand ha introdotto il concetto di aero-gravel, aprendo nuove possibilità progettuali e prestazionali. Non a caso la 3T Racemax ha conquistato due edizioni di The Traka.

Oggi, in un panorama agonistico in continua evoluzione, 3T rinnova lo stesso approccio con la propria presenza nel gravel racing in cui le persone e il loro costante desiderio di evolvere sono messe al centro.

RACING THE HIGH LINE

Se la validazione di prodotti e tecnologie attraverso il confronto diretto con la competizione resta un elemento chiave, la ricerca della formula migliore per supportare gli atleti mantenendo originalità e energia tipiche di uno sport in piena evoluzione, rappresenta una sfida aperta.

Nel 2026 gli atleti 3T impegnati nelle UCI Gravel World Series e nei principali eventi internazionali si dividono in due gruppi: privateer e Reverb Cycling Team. Da una parte ciclisti indipendenti, che gareggiano senza il supporto di una struttura tradizionale; dall'altra un team organizzato dall'approccio moderno e flessibile, capace di valorizzare le specificità di ciascun atleta.

Tra i nomi che parteciperanno alla stagione 2026 figurano **Toby Perry** (Reverb Team), vincitore dell'edizione 2025 di The Hills; **Nils Brun** (privateer), 17° al Campionato del Mondo Gravel; **Marjet Groen** (privateer), seconda alla Bescanonina la scorsa domenica; e l'emergente talento **Kaitlyn Rauwerda** (SOG Team), già protagonista in numerose gare endurance.

3T PRIVATEER E REVERB CYCLING TEAM

Diversità e versatilità rimangono valori centrali per 3T. In un contesto in cui il gravel racing tende verso una crescente specializzazione, il brand ha scelto di sostenere atleti che si muovono, gareggiano e si preparano in modo moderno e indipendente. Uomini e donne che interpretano la competizione con creatività e autonomia, cercando un equilibrio tra performance e identità personale.

Nella cornice del Velodrome Odeon – uno dei negozi di ciclismo più originali di Girona, inserito all'interno di un ex teatro ristrutturato nel centro storico – 3T presenterà il Reverb Cycling Team in occasione di Santa Vall, gara di apertura della Gravel Earth Series 2026.

La squadra è composta da undici atleti impegnati in gare gravel e ultra, uniti da un approccio non convenzionale alla competizione. Reverb nasce infatti come progetto che valorizza e trasforma la pluralità di esperienze in un elemento distintivo.

Oltre all'attività agonistica, Reverb è presente sul territorio con hub a Bergamo, Maiorca e Girona. Veri e propri punti di riferimento per la community e per il noleggio bici 3T supportati da Santini, Fulcrum, Northwave, Continental, Muc-Off, 226ERS Sport Nutrition, Miss Grape, Selle San Marco e Limar Helmets.



VALIDAZIONE DALLA COMPETIZIONE

La bici utilizzata dagli atleti 3T per la stagione 2026, a partire da Santa Vall – gara tecnica e veloce articolata in due tappe in programma il 14 e 15 febbraio – sarà la nuova Racemax² Italia.

Nel corso dell'anno gli atleti lavoreranno a stretto contatto con il team di ingegneri e progettisti del brand bergamasco, fornendo feedback diretti dalla gara, in quanto condizioni e velocità della competizione rappresentano una forma di validazione unica e insostituibile. La sensibilità degli atleti e il confronto con il più alto livello agonistico contribuiranno allo sviluppo dei prodotti 3T del futuro.