

3T

3T rinnova interamente la sua gamma di e-bikes Made in Italy

Un line-up completo di e-gravel aerodinamiche e leggere caratterizzate dalla guidabilità e dall'iconico design delle biciclette 3T

Bergamo, 15 dicembre 2025 - Proseguendo lo sviluppo del progetto di produzione interna nello stabilimento di Presezzo, in provincia di Bergamo, 3T aggiorna il line-up delle proprie e-bike. Declinate in tre modelli differenti concepiti per spaziare dal gravel veloce ai terreni più estremi, passando per un modello polivalente proposto nelle due versioni flatbar e dropbar, le nuove biciclette elettriche 3T si distinguono per stile e design.

Quello che oggi gli utenti fanno sulle biciclette elettriche, è che rendono l'esperienza del ciclismo più accessibile per tutti. Grazie al motore elettrico supplementare con una e-bike è possibile ampliare il range delle proprie uscite, tenere la ruota dei compagni di avventura più allenati, oppure superare agevolmente pendenze ripide e ostacoli più impervi.

Quello che le e-bike 3T offrono oltre a questi vantaggi, è lo stesso esclusivo telaio in carbonio, lo stesso design e lo stesso feeling di guida delle piattaforme Racemax, Extrema e Ultra.

I telai delle e-bike 3T sono gli stessi utilizzati per le versioni non-elettriche. Tutte le parti elettroniche, i cavi e le batterie sono alloggiati all'interno del telaio senza la necessità di tubi di sezione maggiorata, motori esterni o appendici aggiuntive. Il motore Mahle X-20 personalizzato per 3T è posizionato nel mozzo della ruota posteriore e con una aggiunta di peso variabile tra il 3 e i 3,9 kg rispetto alla versione non elettrificata, garantisce una maneggevolezza e una guidabilità senza paragoni.

E-GRAVEL IN TRE DECLINAZIONI

Le biciclette gravel non sono tutte uguali. Ciascuna delle e-bike 3T, proprio come il line-up delle biciclette non elettrificate, è concepita per una combinazione di utilizzi specifici. Gli ingegneri dell'azienda, partendo dalle piattaforme non elettrificate Racemax, Ultra e Extrema, hanno messo a punto tre differenti modelli in grado di coprire l'intero panorama di utilizzo.

La **e-Racemax**, derivata da una delle biciclette aero-gravel più performanti e iconiche del mercato, è perfetta per percorsi fuoristrada veloci e per l'utilizzo su strada, spaziando agevolmente dall'asfalto liscio al pavé più sconnesso.

La **e-Ultra** è studiata per percorsi sterrati più impegnativi e offre una geometria che consente di pedalare in una posizione più comoda e leggermente rialzata. Nella versione Flatbar con manubrio dritto diventa un mezzo versatile anche per l'uso urbano e per quello ibrido strada, fuoristrada e cicloturismo.

La **e-Extrema**, nuova arrivata nella gamma e-bike 3T, è una all-terrain gravel in grado di affrontare anche i single-track più complessi e i terreni impegnativi, con la possibilità di montare pneumatici tra 47mm e 57mm WAM.

FEELING DI GUIDA 3T

Non soltanto estetica e design, ma anche esperienza di guida. Con la propria gamma di e-bikes gli ingegneri e i tecnici 3T si sono impegnati a trasferire alla gamma elettrica l'inconfondibile riding feeling delle proprie biciclette aero-gravel. Il sistema scelto è il Mahle X-20 personalizzato per 3T: è molto leggero, offre una spinta fluida e naturale, e non presenta resistenze o attriti quando non in uso. Il motore Mahle, inoltre, particolarmente leggero e posizionato nel mozzo posteriore, offre una progressività e una fluidità di trasmissione che mantiene il gesto della pedalata un'azione naturale e divertente.

POTENZA A PORTATA DI CLICK

La gestione del motore elettrico Mahle montato sulle biciclette 3T è a portata di mano. Un semplice e intuitivo bottone, con led luminoso posizionato sul tubo orizzontale, è l'interfaccia attraverso cui l'utilizzatore può selezionare la quantità di potenza richiesta.

3T

Il sistema offre connettività BT e ANT+, compatibilità con gli strumenti Garmin, un pre-set di tre modalità di potenza specifiche e una quarta modalità completamente personalizzabile dall'utente tramite l'app MySmartBike.

La coppia che il motore elettrico è in grado di fornire è di 65 Nm grazie a una batteria di lunga durata da 350 Wh. Per i ciclisti alla ricerca di un'autonomia ancora maggiore, è possibile acquistare separatamente una batteria supplementare Mahle da 173 Wh dal peso di 1.1 kg posizionabile nel porta-borraccia del tubo sella, in grado di aumentare l'autonomia della bicicletta del 50%.

Con una attenta gestione dell'alimentazione non è difficile per un ciclista del peso di 75kg raggiungere una percorrenza superiore ai 150 km e 2000 m D+*.

*Media per un ciclista di peso inferiore a 75 kg, su un percorso collinare veloce su ghiaia/asfalto, considerando il limite di velocità UE di 25 km/h.

3T

All'avanguardia nella produzione di telai in carbonio per bici gravel e da strada, 3T è un'azienda bergamasca con sede a Presezzo. Grazie a processi d'avanguardia e tecnologie proprietarie brevettate sviluppate all'interno del proprio stabilimento, 3T si è affermata come uno dei principali innovatori dell'industria ciclistica.

Fondata a Torino nel 1961 come Tecno Tubo Torino, l'azienda si è presto affermata come produttore leader di componenti per biciclette, conquistando numerosi successi nel ciclismo professionistico: dal record dell'ora di Francesco Moser nel 1984 alle vittorie al Tour de France di Carlos Sastre nel 2008 e al Giro d'Italia di Ryder Hesjedal nel 2012.

Dal 2016, 3T produce telai e biciclette complete, con un'attenzione particolare al segmento gravel, dove ha aperto la strada con l'Exploro: il primo telaio aero progettato per affrontare anche i terreni off-road. In occasione del 60° anniversario, nel 2021, 3T ha lanciato il primo telaio prodotto nello stabilimento di Presezzo: la Racemax Italia.

Oggi, 3T è impegnata a riportare quanto più possibile la produzione in Italia, e in particolare a Bergamo.