

3T

3T presenta la nuova Racemax² Italia: la seconda generazione della sua aero-gravel più veloce

[Presezzo, Bergamo, Italy - 15 ottobre 2025, ore 15:00 CET]



È la seconda generazione della famiglia Racemax, un design lanciato nel 2020 su un telaio di produzione asiatica e dal 2021 realizzato anche in Italia grazie alla tecnologia proprietaria di lavorazione del carbonio di 3T, basata su Filament Winding e Resin Transfer Molding (ribatezzata oggi Jazz Carbon). Alla serie di migliorie progressivamente introdotte negli anni, come l'integrazione dei cavi (tecnologia Integrale) e la compatibilità UDH, segue oggi un progetto ispirato alla prima generazione, ma completamente rivisto: non un solo centimetro è uguale alla precedente Racemax Italia.

La Racemax² Italia si colloca nel catalogo 3T come la proposta più orientata al gravel racing e alle superfici rapide, dove dà il meglio di sé. È la bici perfetta per chi cerca la massima performance agonistica e non: dalle gare UCI Gravel World Series alle Gravel Earth Series, dal Lifetime Grand Prix alle uscite in cui la velocità è un obiettivo personale. La geometria resta fedele ai principi del realfast gravel: una combinazione ideale tra performance e comfort per permettere al ciclista reale di mantenere la massima efficienza più a lungo.

3T

Rispetto alla Racemax Italia di prima generazione, l'handling è stato migliorato grazie a un angolo di sterzo più chiuso, la stabilità incrementata con un BB drop aumentato e un fork offset rivisto, mentre la reattività beneficia di chainstay più corti, ora di soli 420 mm.

Maggiore capacità di pneumatici e aerodinamica ottimizzata

In cima alla lista delle novità c'è l'aumento della tire clearance: la domanda del mercato si è orientata sempre più verso gomme generose e la Racemax² Italia risponde con una clearance massima di 51 mm WAM (con 363 mm di RAM) per gruppi 1x, e 48 mm per configurazioni con deragliatore anteriore. Il design è ottimizzato aerodinamicamente attorno a pneumatici con WAM compresa tra 41 e 51 mm.

Nonostante l'incremento della superficie frontale, l'aerodinamica della bici non ne risente: grazie al lavoro di raffinamento dei designer, le prime simulazioni mostrano un miglioramento dell'efficienza di circa l'1,5% rispetto alla generazione precedente. Questo risultato deriva da una ricerca del refinement portata allo stato dell'arte: nel front-end, l'area dell'head tube — che integra i bearing CeramicSpeed SLT — è stata resa più stretta e ottimizzata grazie al “naso” aerodinamico già caratteristico della Strada Italia. La forcella non presenta più le viti a vista del caliper del freno anteriore, ora schermate da una cover che minimizza le turbolenze in questa zona.

Design, storage e illuminazione integrata

Il downtube eredita la larghezza variabile tipica dei modelli più recenti di 3T: 54 mm nella parte superiore (neck), che presenta anche un wheel cut-out per accoppiarsi perfettamente con pneumatici da 41 a 51 mm WAM, e 75 mm nella parte inferiore, per deviare l'aria non solo dalle borracce ma anche dagli attrezzi riposti nello storage integrato.

Lo storage è uno degli elementi di integrazione più importanti della nuova Racemax² Italia: il taglio ampio lo rende facilmente accessibile e capiente, senza compromettere la rigidità del telaio. Il sistema di chiusura Fidlock mini-hook assicura massima sicurezza, mentre la borsa in neoprene sviluppata con Missgrape garantisce silenziosità e stabilità del carico. Altro elemento distintivo è la luce integrata nel reggisella: 5 modalità, 25 lumen¹ di luminosità massima e la possibilità di rimuoverla per montare una borsa da bikepacking. Per offrire la massima libertà di configurazione, il telaio può essere richiesto anche senza storage.

Peso, colorazioni e montaggi

Il telaio Racemax² Italia, disponibile in quattro taglie (S, M, L, XL), pesa 990 g in taglia M (non verniciato, senza hardware né small parts) e 1.050 g nella versione con storage. La forcella pesa 380 g.

¹ Esclusa la versione certificate StVZO per il mercato tedesco

3T

Le colorazioni disponibili sono quattro: due tinte metallizzate lucide (Brezza e Ambra) e due vernici iridescenti, che cambiano tonalità a seconda della luce e dell'angolazione: Rame, con dominante rossa e venature verdi, e Smeraldo, base verde con riflessi rossi. Tutte le vernici sono prodotte da Lechler e applicate in Italia.

I montaggi sono pensati per soddisfare tutti i ciclisti, sia 1x che 2x: SRAM Force o RED XPLR (con possibilità di pedivella Torno Wide) per i primi; Shimano GRX Di2 o Campagnolo Super Record per i secondi.

Chi desidera la massima libertà di personalizzazione può montare, con i gruppi 1x, una corona anteriore fino a 52 denti (con pedivella Torno Wide).

PREZZI E CONFIGURAZIONI

Frameset

Racemax² Italia con attacco manubrio 3T More e manubrio 3T Aeroghiaia Integrale LTD: € 5,999²

Bici complete

- Racemax² Italia con Shimano GRX 2x12 e ruote 3T Discus 45|40 LTD: € 9,899
- Racemax² Italia con SRAM Force XPLR AXS 1x13 e ruote 3T Discus 45|40 LTD: € 9,899
- Racemax² Italia con SRAM Force XPLR AXS 1x13, pedivella Torno Wide e ruote 3T Discus 45|40 LTD: € 10,499
- Racemax² Italia con SRAM Red XPLR AXS 1x13 e ruote ZIPP 303 XPLR SW: € 12,699
- Racemax² Italia con SRAM Red XPLR AXS 1x13, pedivella Torno Wide e ruote ZIPP 303 XPLR SW: € 12,699
- Racemax² Italia con Campagnolo Super Record 2x13 Gravel e ruote 3T Discus 40|30 carbon: € 13,099

² I prezzi si intendono IVA all 22% inclusa.



MEDIA KIT

Immagini ad alta risoluzione, video e documenti sono disponibili [nell'apposita media room](#).

Per maggiori info visitare [3t.bike](#)



SU 3T

All'avanguardia nella produzione di telai in carbonio per bici gravel e da strada, 3T è un'azienda bergamasca con sede a Presezzo. Grazie a processi d'avanguardia e tecnologie proprietarie brevettate sviluppate all'interno del proprio stabilimento, 3T si è affermata come uno dei principali innovatori dell'industria ciclistica.

Fondata a Torino nel 1961 come Tecno Tubo Torino, l'azienda si è presto affermata come produttore leader di componenti per biciclette, conquistando numerosi successi nel ciclismo professionistico: dal record dell'ora di Francesco Moser nel 1984 alle vittorie al Tour de France di Carlos Sastre nel 2008 e al Giro d'Italia di Ryder Hesjedal nel 2012.

Dal 2016, 3T produce telai e biciclette complete, con un'attenzione particolare al segmento gravel, dove ha aperto la strada con l'Exploro: il primo telaio aero progettato per affrontare anche i terreni off-road. In occasione del 60° anniversario, nel 2021, 3T ha lanciato il primo telaio prodotto nello stabilimento di Presezzo: la Racemax Italia.

Oggi, 3T è impegnata a riportare quanto più possibile la produzione in Italia, e in particolare a Bergamo.