

3T

3T presenta Primo² WPNT e rinnova la gamma con nuove colorazioni e montaggi

[Presezzo, Bergamo, Italy, 1 Ottobre 2025 - 3 PM CET]



In un'ottica di evoluzione e miglioramento continuo, 3T lancia la nuova Primo² WPNT, ultima erede dell'iconica Exploro, e inaugura allo stesso tempo un'ampia rivisitazione estetica e tecnica della gamma. La nuova bici, pensata per un utilizzo gravel polivalente, abbina l'inconfondibile DNA Exploro a soluzioni moderne: passaggio cavi interno, piena compatibilità con qualsiasi gruppo e con lo standard UDH.

La Primo² WPNT è il modello più longevo e versatile della gamma, oggi rivisto e aggiornato con un approccio moderno e un design che riflette il recente rebranding del marchio. Lo stesso feeling di guida, la stessa geometria e maneggevolezza delle progenitrici Exploro e Primo, con un anteriore rialzato di 1,5 cm che consente una posizione più rilassata e lo spazio necessario per l'integrazione dei cavi. Grazie alla tecnologia Semi-Integrale 3T, la bici offre una soluzione elegante e funzionale, compatibile con gruppi meccanici 1x e 2x oltre che elettronici, e con il sistema UDH. Ottimizzata per pneumatici tra 35 e 45 mm WAM, viene proposta in quattro colorazioni (Gesso, Fumo, Salvia, Orchidea), espressione della verniciatura in-house 3T.

Con questo lancio, 3T presenta anche nuove colorazioni e allestimenti per quattro modelli chiave della gamma, dal gravel alla strada, segnando così un passaggio importante nell'evoluzione estetica e tecnica del brand.

3T

EVOLUZIONE DELLA SPECIE

Quasi un decennio fa, quando l'onda del gravel stava appena iniziando a montare, la Exploro ha rappresentato per migliaia di ciclisti la pioniera del segmento aero-gravel: una bici aerodinamica, versatile e polivalente, in netto anticipo sui tempi. Oggi, mentre il gravel riding è più che mai diffuso e il mercato si segmenta in direzioni sempre più specifiche, la versatilità resta uno dei pilastri della filosofia 3T, che la nuova Primo² WPNT incarna completamente.

Primo² WPNT è pensata per appassionati di gravel desiderosi di entrare nel mondo 3T: un modello versatile, moderno e iconico, a un prezzo accessibile: la porta d'ingresso nell'universo 3T, capace di prestazioni elevate su strada come fuoristrada.

MONTAGGI E COLORAZIONI

Primo² WPNT sarà disponibile come kit telaio in quattro taglie (S, M, L, XL) e come bici completa in tre montaggi: Shimano GRX 1x12, SRAM Rival AXS XPLR 1x13 (con ruote in alluminio o in carbonio). Tutti i montaggi saranno offerti in quattro colorazioni: Gesso, Fumo, Salvia e Orchidea. Nomi rigorosamente italiani, da quando 3T ha avviato la propria verniciatura in-house nello stabilimento di Presezzo. WPNT significa infatti "We Paint".

UN'ESTETICA CHE APRE A UNA NUOVA FASE

Il design della nuova Primo² WPNT riflette il recente rebranding del marchio: il logo 3T, leggermente ristilizzato, compare in negativo attraverso una sfumatura di colore. Una transizione grafica che richiama il tradizionale riquadro rosso che ha accompagnato 3T nell'ultimo decennio, ora lasciato alle spalle come tributo a una fase conclusa. È l'inizio di una nuova era per 3T: senza cornici, libera e ancora più "out of the box".

PREZZI E CONFIGURAZIONI

Kit telaio

Primo² WPNT con attacco manubrio Apto (passaggio cavi Semi-Integrale): €2,399¹

Bici complete

- Primo² WPNT con Shimano GRX 1x12: € 3,299
- Primo² WPNT con SRAM Rival XPLR AXS 1x13: € 4,099
- Primo² WPNT con SRAM Rival XPLR AXS 1x13 e ruote in carbonio 3T Discus 40|30: € 4,799

NUOVI COLORI PER TUTTA LA GAMMA

Contestualmente al lancio della Primo² WPNT, 3T presenta anche le nuove colorazioni di quattro modelli chiave della gamma:

¹ I prezzi si intendono IVA all 22% inclusa.

3T

- Extrema Italia: disponibile in due colorazioni lucide (Selva e Abisso) con logo realizzato con un pattern in vernice pastello su base metallizzata. Frameset o bici completa in quattro montaggi: SRAM Rival E1/GX Eagle Transmission AXS 1x12, Shimano GRX Di2 1x12, SRAM Force E1/XX SL Eagle Transmission AXS 1x12, SRAM RED XPLR AXS 1x13.
- Racemax WPNT: disponibile in quattro colorazioni, due satinate (Turchese e Bronzo) e due lucide (Zefiro e Aliseo), come frameset oppure bici completa con due montaggi: SRAM Rival XPLR AXS 1x13, Shimano GRX Di2 2x12 (entrambe le opzioni con ruote in alluminio o in carbonio).
- Strada Italia: disponibile in due colorazioni lucide (Oro e Argento), come frameset o bici completa con quattro opzioni: Shimano Ultegra Di2 2x12, SRAM Force XPLR AXS 1x13, SRAM RED XPLR AXS 1x13, Campagnolo Super Record PM 2x13.
- Strada WPNT: disponibile in due colorazioni lucide (Azzurro e Verdeoro), come frameset o bici completa con Shimano Ultegra Di2 2x12.

MEDIA KIT

Immagini ad alta risoluzione e documentazione sono disponibili a questi link:

- Primo² WPNT: [foto in studio](#), [foto action](#), [intro sheets](#)
- New gravel colours (Extrema Italia and Racemax WPNT): [foto in studio](#), [foto action](#), [intro sheets](#)
- New road colours (Strada Italia and Strada WPNT): [foto in studio](#), [foto action](#), [intro sheets](#)

Per maggiori informazioni, visitare 3t.bike



SU 3T

All'avanguardia nella produzione di telai in carbonio per bici gravel e da strada, 3T è un'azienda bergamasca con sede a Presezzo. Grazie a processi d'avanguardia e tecnologie proprietarie brevettate sviluppate all'interno del proprio stabilimento, 3T si è affermata come uno dei principali innovatori dell'industria ciclistica.

Fondata a Torino nel 1961 come Tecno Tubo Torino, l'azienda si è presto affermata come produttore leader di componenti per biciclette, conquistando numerosi successi nel ciclismo professionistico: dal record dell'ora di Francesco Moser nel 1984 alle vittorie al Tour de France di Carlos Sastre nel 2008 e al Giro d'Italia di Ryder Hesjedal nel 2012.

Dal 2016, 3T produce telai e biciclette complete, con un'attenzione particolare al segmento gravel, dove ha aperto la strada con l'Exploro: il primo telaio aero progettato per affrontare anche i terreni off-road. In occasione del 60° anniversario, nel 2021, 3T ha lanciato il primo telaio prodotto nello stabilimento di Presezzo: la Racemax Italia.

Oggi, 3T è impegnata a riportare quanto più possibile la produzione in Italia, e in particolare a Bergamo.