

Il Tour de Pologne mette la sicurezza al primo posto. Un altro anno di collaborazione con BOPLAN

Per il quinto anno consecutivo, i percorsi del Tour de Pologne saranno protetti dalle moderne soluzioni di sicurezza di BOPLAN. Il loro trasporto sarà gestito dal partner logistico ufficiale della corsa, Grupa Transportowa.

Il ciclismo su strada è uno sport che richiede alti standard di protezione considerando che i corridori percorrono migliaia di chilometri ad alta velocità sui terreni più variegati. Che si tratti di arrivi in volata, discese o altre sezioni critiche del percorso, la sicurezza degli atleti è essenziale.

Le cadute, eventi inevitabili non possono essere completamente evitate, ma soluzioni innovative possono ridurne significativamente le conseguenze. Ecco perché da cinque anni il Tour de Pologne collabora con l'azienda belga BOPLAN, fornitore di soluzioni di sicurezza all'avanguardia. I prodotti di BOPLAN sono esportati in oltre 80 Paesi, e contribuiscono a proteggere persone, veicoli e infrastrutture.

Dal 2019 l'azienda è attiva anche nello sport, mantenendo la sua missione di creare ambienti di lavoro il più sicuri possibile. I suoi sistemi di sicurezza distintivi sono utilizzati nel ciclismo su strada, nel triathlon, nella BMX e negli eventi di atletica leggera.

Durante l'82ª edizione del Tour de Pologne, le installazioni BOPLAN dal riconoscibile colore giallo saranno nuovamente presenti lungo il percorso sotto forma di barriere sintetiche antiurto e totem, disegnati per proteggere i corridori nei momenti più critici della gara migliorando notevolmente la sicurezza dei corridori in tutte le condizioni.

"Fornire protezioni adeguate nei luoghi in cui potrebbero verificarsi incidenti è fondamentale, sia per gli atleti che per gli addetti ai lavori e gli spettatori. Per questo motivo siamo molto orgogliosi che i nostri prodotti vengano utilizzati al Tour de Pologne per il quinto anno consecutivo", afferma **Tibo Gheysen di BOPLAN.**

La continua collaborazione con BOPLAN dimostra quanto l'organizzazione del Tour de Pologne consideri la sicurezza una priorità assoluta. "Quando si organizzano gare, la cosa più importante è la sicurezza dei corridori. Siamo tenuti a rispettare una serie di standard imposti dall'Unione Ciclistica Internazionale e dalle normative nazionali. Le barriere BOPLAN sono già state utilizzate in diverse gare UCI WorldTour di un giorno, ma il Tour de Pologne è l'unico evento WorldTour a tappe a proteggere l'area d'arrivo con oltre 300 metri di queste strutture. Questo garantisce che gli ultimi metri della nostra corsa siano tra i più sicuri del ciclismo professionistico. Le aspettative sono molto alte e queste barriere garantiscono il massimo possibile della sicurezza al Tour de Pologne", afferma Czesław Lang, direttore generale del Tour de Pologne.

Il trasporto dei sistemi BOPLAN sarà gestito dal partner logistico ufficiale del Tour de Pologne, Grupa Transportowa. Pochi giorni prima della gara i mezzi necessari saranno inviati in Belgio per portare le protezioni in Polonia e verranno poi portate da una tappa all'altra.

"Le gare che organizziamo sono grandi imprese logistiche che richiedono un ottimo piano, esperienza e totale impegno. Grupa Transportowa lo garantisce. Per noi è particolarmente importante che sia un'azienda polacca. Al Lang Team abbiamo sempre puntato sulla qualità e sulla promozione del nostro Paese sulla scena internazionale" ha ammesso **Czesław Lang.** Il Tour de Pologne è tuttora l'unica corsa a tappe dell'UCI WorldTour a utilizzare le soluzioni di sicurezza BOPLAN, con oltre 650 metri di barriere installati in ogni tappa.

Appuntamento dal 4 al 10 agosto per l''82° Tour de Pologne che sarà trasmesso su TVP Sport ed Eurosport, oltre che sulla piattaforma di streaming MAX, raggiungendo gli appassionati in 65 Paesi del mondo.