



## 3T Aggiorna la Gamma Racemax Italia con la Compatibilità UDH e Lancia la Special Edition EVO



*Presezzo, Bergamo, Italia, 16 gennaio 2024* - 3T annuncia un importante aggiornamento alla gamma Racemax Italia: tutti i modelli sono ora compatibili con UDH. Questo miglioramento garantisce perfetta adattabilità con le componenti SRAM Full Mount, migliorando le prestazioni e l'affidabilità per i ciclisti che affrontano i più diversi terreni.

Lo standard Universal Derailleur Hanger (UDH) consente il montaggio con SRAM Eagle in configurazioni mullet e con il nuovo gruppo RED XPLR AXS 1x13. Inoltre, l'introduzione di uno standard universale semplifica la ricerca di ricambi ovunque ci si trovi nel mondo, eliminando la dipendenza da soluzioni proprietarie e offrendo maggiore praticità in caso di necessarie sostituzioni.

Per celebrare l'aggiornamento, 3T ha introdotto una special edition: Racemax Italia EVO. Questo modello si distingue per la raffinata colorazione verde oliva ispirata alle tonalità dell'olio extravergine d'oliva, con un elemento di design unico: una "finestra" in carbonio sul retro del tubo superiore. Questa finestra mette in evidenza i processi di produzione avanzati utilizzati da 3T, tra cui il filament winding e il Resin Transfer Molding (RTM).



La Racemax Italia EVO sarà esposta a Velofollies - Belgio - dal 17 al 19 gennaio 2024, presso lo stand Addict, #408A.

## L'edizione EVO è ora disponibile

Il modello può essere acquistato attraverso lo shop online ufficiale 3T e i rivenditori autorizzati.

---

## Prezzi e Configurazioni

### TELAIO

Racemax Integrale EVO con attacco 3T More Integrale e manubrio Aeroghiaia Integrale in carbonio:

- EU: € 5.799
- UK: £ 4.279
- Asia: US\$ 5.467
- USA: US\$ 5.899
- Canada: CA\$ 7.899

### BICI COMPLETA

Racemax Integrale EVO con attacco 3T More Integrale, manubrio Aeroghiaia Integrale, gruppo SRAM RED XPLR AXS 1x13 (con guarnitura 3T Torno Wide 42T o Sram Red E1 AXS Power Meter 42T, a discrezione del cliente), ruote Zipp 303 XPLR SW in carbonio.

- Edizione speciale EVO:
  - EU: € 11.999
  - UK: £ 8.852
  - Asia: US\$ 11.311
  - USA: US\$ 11.999
  - Canada: CA\$ 16.099
- Finitura Project X:
  - EU: € 12.199
  - UK: £ 9.000
  - Asia: US\$ 11.500
  - USA: US\$ 12.199
  - Canada: CA\$ 16.299



## Media Kit

Immagini ad alta risoluzione e documenti disponibili [qui](#).

Maggiori informazioni sul sito [3t.bike](https://3t.bike) e al [post dedicato](#) nel blog ufficiale.

---

## 3T

All'avanguardia nella produzione di telai in carbonio per bici gravel e strada, 3T è un'azienda con sede a Presezzo, Bergamo. Utilizzando tecnologie proprietarie e processi avanzati, 3T si è affermata come leader nell'innovazione del ciclismo.

Fondata a Torino nel 1961 come "Tecno Tubo Torino," l'azienda si è presto distinta nella produzione di componenti per biciclette, raggiungendo importanti successi nel ciclismo professionistico. Tra questi, il record dell'ora di Francesco Moser nel 1984, le vittorie al Tour de France di Carlos Sastre nel 2008 e al Giro d'Italia di Ryder Hesjedal nel 2012.

Dal 2016, 3T produce telai e biciclette complete, con particolare eccellenza nel segmento gravel. settore in cui ha introdotto il telaio "Exploro", il primo telaio aerodinamico progettato per affrontare terreni off-road. Nel 2021, per celebrare il 60° anniversario, 3T ha lanciato il "Racemax Italia," il primo telaio prodotto interamente nello stabilimento di Presezzo.

Oggi, 3T si impegna a riportare quanta più produzione possibile in Italia e a Bergamo, mantenendo alta la tradizione del "Made in Italy".