



MEDIA KIT

Představení trasy pátého ročníku závodu ORLEN Velká cena národů

V závodě, jehož trasa je velmi dynamická a plná zajímavých momentů, se utkají vrchaři i sprinteři.

ORLEN Velká cena národů je jedním z cyklistických závodů patřících do prestižního seriálu UCI Nations Cup U23. Jedná se o jedinečný závod, ve kterém soupeří nejtalentovanější jezdci z celého světa, aby reprezentovali své země. Trasa nadcházejícího pátého ročníku ORLEN Velká cena národů povede přes tři státy – Maďarsko, Slovensko a Polsko. Na jezdce čeká pět etap o celkové délce téměř 700 kilometrů a převýšení více než 10 000 metrů.

Závod UCI bude předcházet podnik pro amatéry – ORLEN Vyzývací Velká cena národů. Jde o časovku jednotlivců do vrchu s cílem u vodní nádrže Dlouhé stráně v Jeseníkách v České republice.



Historie závodu

Historie závodu ORLEN Velká cena národů sahá do roku 2019. Od té doby se projekt neustále rozrůstá a získává stále větší publicitu a prestiž. Závodníci, kteří v minulosti závodili a zvítězili v Polsku v rámci ORLEN Velká cena národů, nyní úspěšně startují v závodech kategorie World Tour.

Mezi bývalé účastníky ORLEN Velká cena národů patří Ethan Hayter — vítěz závodu Okolo Polska (Tour de Pologne) 2022, Olav Kooij nebo Marijn van den Berg.



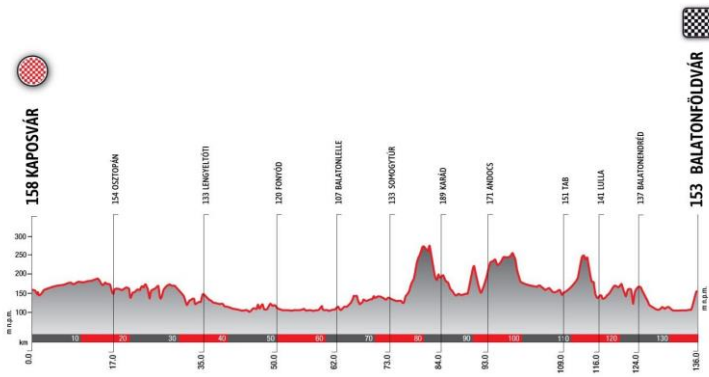


Itinerář závodu



24. května 2023 – 1. etapa – 136 km: Kaposvár – Balatonföldvár | Maďarsko

Samotný závod a jeho první etapa začínají v maďarské obci Kaposvár, která je známá přírodní rezervací Zselic a fascinujícími pozůstatky benediktinského opatství Szent Jakab, cíl se nachází v Balatonföldváru. V roce 2022 startovala právě v Kaposváru etapa Giro d'Italia. Trasa je převážně rovinatá, ideální pro sprintery, s výjimkou závěrečného úseku, který se vyznačuje až pětiprocentním stoupáním. Úchvatný závěr s nádherným výhledem na Balaton bude pro vítěze etapy zaslouženou odměnou.





25. května 2023 – 2. etapa – 154 kilometrů: Hatvan – Bükkszentkereszt | Maďarsko

Druhá etapa začíná v Hatvanu, což v maďarštině znamená „šedesát“ a legendy říkají, že tento název vznikl kvůli vzdálenosti, která dělí město od Budapešti. A ano, místo se skutečně nachází přesně šedesát kilometrů východně od hlavního města. Půjde o etapu se stoupáním kolem pěti procent a celkovým převýšením 2 300 metrů. Před cílem v Bükkszentkeresztu, obklopeném krásnou horskou scenérií, čeká na jezdce dlouhé a náročné stoupání o délce téměř šesti kilometrů.





26. května 2023 – 3. etapa – 130 kilometrů: Levoča – Štrbské Pleso | Slovensko

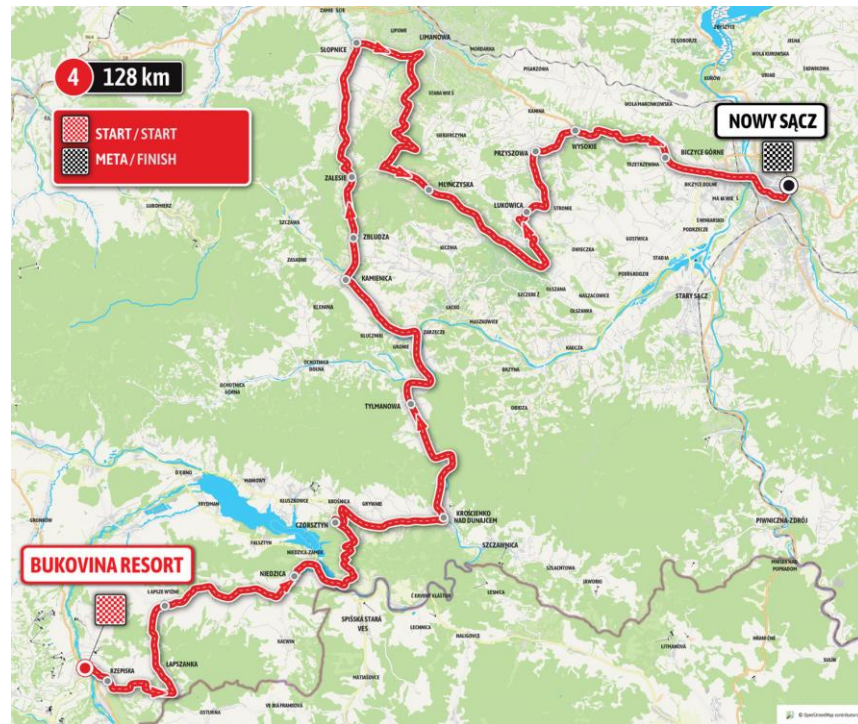
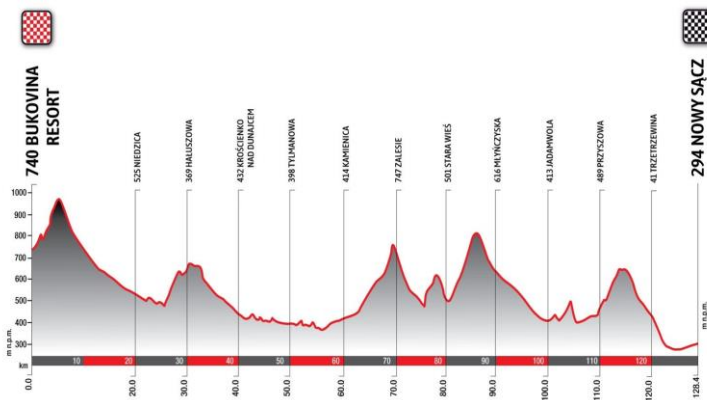
Třetí etapa se pojede na Slovensku. Tam čekají na cyklisty úchvatné scenérie. Výhled na tatranské pohoří bude kulisou etapy určené hlavně vrchařům. Trasa je bohatá na velmi náročná stoupání s celkovým výškovým rozdílem více než 2 300 metrů. Závěru dominuje desetikilometrové stoupání, které poskytne podívanou až do posledních metrů před cílem v centru Štrbského Plesa, v ráji milovníků outdoorových aktivit a sportů.





27. května 2023 – 4. etapa – 128 kilometrů: Bukovina Resort – Nowy Sącz | Polsko

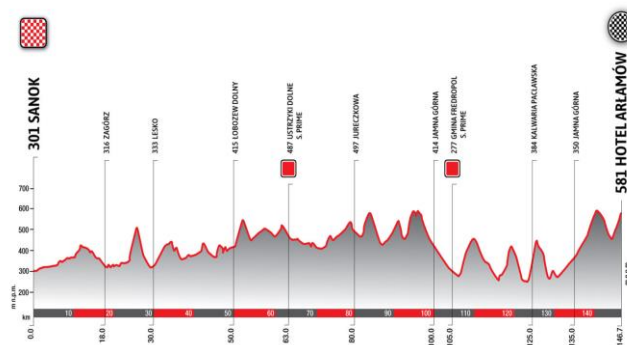
Po úseku na Slovensku se závod přesune do Polska, kde v Bukovině odstartuje čtvrtá etapa. Jedná se o kultovní místo, kde se závod Kolem Polska jel již několikrát. Etapa začne prudkým stoupáním, po němž bude následovat rovinatý úsek, který zavede jezdce do poloviny 128 kilometrů dlouhé trasy. Ta má zajímavý a náročný profil včetně čtyřkilometrového stoupání, kde se každoročně koná Mistrovství Polska v automobilových závodech do vrchu. Cíl v Novém Sączu však bude spíše pro sprintery.





28. května 2023 – 5. etapa – 147 kilometrů: Sanok – Hotel Arłamów | Polsko

Trasa závěrečné etapy závodu povede ze Sanoku k hotelu Arłamów a částečně se překrývá s trasou loňského ročníku závodu Kolem Polska. Jedná se o velmi napínavou závěrečnou výzvu, která se vyznačuje několika krátkými, ale ostrými stoupáními, což bude nahrávat jezdcům, kteří mají zkušenosti s klasikami. Další dávku adrenalinu dodají sprinterské prémie umístěné v Ustrzyki Dolne a v obci Fredropol. Poslední kilometry finále mohou rozhodnout nejen o vítězi etapy, ale i závodu. Jezdci musejí zdolat dvoukilometrový úsek do kopce se sklonem 10 procent, kdy dojedou k hotelu Arłamów. Právě tam se nachází cíl, obklopený krásou Bukovských vrchů na jihovýchodě Polska.





Vítězové předchozích ročníků

Rok 2019

Nicolas Prodhomme

Francie, nyní v týmu AG2R Citroën Team

„ORLEN Velká cena národů pro mě hodně znamená. Je to mé jediné vítězství v Poháru národů UCI U23 a vyhrát v dresu francouzského týmu je velmi zvláštní pocit. Vyhráli jsme také týmovou časovku, což je hezká vzpomínka. Navíc jsem byl prvním vítězem závodu, což je ještě výjimečnější. Závod se od té doby vyvinul a zůstává velmi pěknou akcí pro jezdce kategorie U23.“



Rok 2020

Olav Kooij

Nizozemsko, Jumbo-Visma Development Team

"The ORLEN Grand Prix of Nations is definitely one of the most eagerly awaited races for the U23s. All the best riders in the category take part in the race and that makes it really interesting, because obviously every rider gives it his all. I am really happy that I managed to win and I will always remember it as a very nice victory."



© Orlen Wyścig Narodów / Michał Kapusta

Rok 2021

Marijn van den Berg

Nizozemsko, EF Education-Easy Post

"It is a nice race that I did two times. Doing a race with the National team is always special. And we won both years. Two years ago I won both stages and that was great. It definitely helped me getting to the level where I am now."



Rok 2022

Morten Nørtoft

Dánsko, Jumbo-Visma Development Team

„Upřímně řečeno, ORLEN Velká cena národů je skvělý závod. Organizace je fantastická, závod je skvěle připravený. Během závodu se na silnici cítíte opravdu bezpečně, cíle jsou dobře naplánované, všude jsou svodidla a vše, co potřebujete pro jakýkoli druh dojezdu. Musím říct, že ročník 2022 byl opravdu dobrý, i když počasí nám neprálo a závodilo se v dešti. Možná o to to bylo zábavnější. Ano, je to fantastická akce, jsem zvědavý na trať pro rok 2023 a doufám, že se sem budu moci vrátit.“





Trikot

Sponzorem dresu lídra, o který budou jezdcí soutěžit, je polská společnost PKN ORLEN — hlavní sponzor závodu — a výrobcem je společnost Quest, oficiální partner ORLEN Velká cena národů.





ORLEN Vyzývací Velká cena národů

ORLEN Vyzývací Velká cena národů

Speciální soutěž pro amatéry předcházející hlavnímu závodu

Ambiciózní fanoušci cyklistiky budou mít příležitost otestovat své dovednosti a výkonnost na jednom z nejtěžších stoupání v České republice.

Cyklistika je plná výzev, příležitostí prověřit své schopnosti a posunout své hranice. Proto je závod ORLEN Vyzývací Velká cena národů jedinečným závodem. Během časovky jednotlivců do vrchu na trati připravené v České republice se budou moci amatéři poměřit s profesionálními cyklisty a pokusit se překonat jejich čas.



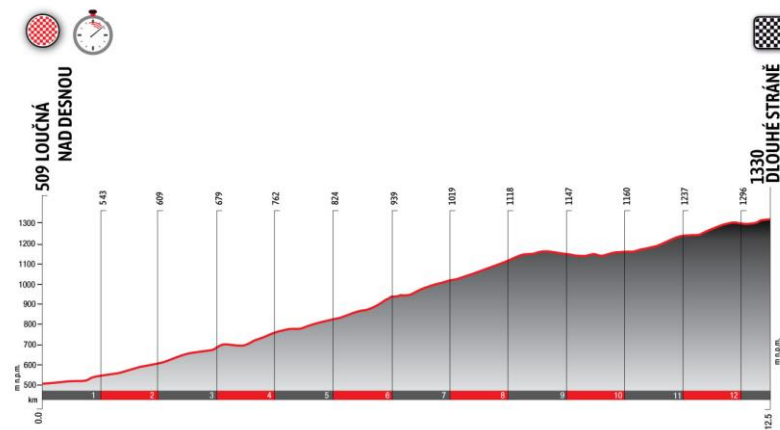
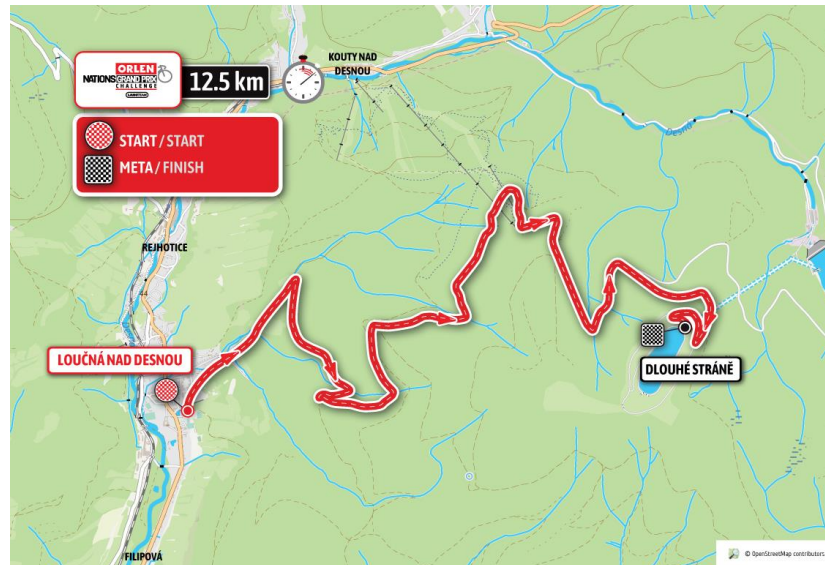
21. května 2023 – časovka na 12,5 kilometru: Loučná nad Desnou – Dlouhé stráně | Česká republika

Cíl se nachází u nádrže Dlouhé stráně v Jeseníkách. Toto stoupání je považováno za jedno z nejtěžších v České republice, místy se sklonem až 17 procent. Trasa se stala dějištěm již mnoha dalších významných závodů. V roce 2021 zde vytvořil úřadující mistr Itálie Filippo Zanna rekord v rychlosti zdolání trasy až k vrcholu.

Termín závodu je 21. května 2023 a půjde o „prolog“ letošního pětietapového závodu ORLEN Velká cena národů.

Více informací a registraci najdete na:

www.orlennationsgrandprix.com





Sponzoři

