

Boplan e Tour de Pologne, un altro anno uniti dall'impegno per la sicurezza in corsa

Continua la partnership all'insegna della ricerca per permettere lo sviluppo di protezioni sempre più avanzate per il ciclismo.

Boplan ha chiuso il 2021, suo primo anno di collaborazione con le più prestigiose corse di ciclismo, impiegando 532 race totems, 2342 race bumpers e 4502 race barriers. Niente male per una realtà che ha deciso di supportare lo sport in uno degli aspetti più delicati come la sicurezza.

'Dall'inizio del 2022 abbiamo già partecipato a 45 corse che hanno adottato i nostri sistemi di sicurezza' dice Xavier Ramon – CEO e Founder di Boplan. 'Abbiamo confermato con grandissimo piacere le partnerships con gli organizzatori di quasi tutte le corse in Belgio, Invictus Games e RideLondon e il Tour de Pologne, indubbiamente uno dei nostri maggiori partner e anche una sfida trattandosi di una corsa a tappe World Tour.'

'Da corridore posso confermare quanto la strada, seppur controllata, riserbi sempre delle sorprese. E' intrinseco delle strade su cui si svolge il nostro meraviglioso sport.' spiega Czeslaw Lang Direttore Generale del Tour de Pologne UCI World Tour. 'Per questo affidarsi ad aziende che sviluppano prodotti all'avanguardia nel settore della sicurezza è sempre più importante. Boplan per noi è sinonimo di professionalità del proprio settore e assieme possiamo fare molto per fornire ai corridori il giusto ambiente in cui esprimere totalmente il loro talento.'

Boplan è riferimento e esperto mondiale in materia di sicurezza industriale e ha dimostrato in pochi anni una reale determinazione a cambiare il concetto di sicurezza nel ciclismo. Infatti, non tutte le gare o le tappe possono sempre combinare paesaggi magnifici e livello di competizione desiderato con uno scenario privo di ostacoli. Dopo aver sviluppato protezioni antiurto ad alte prestazioni, testate a fondo insieme all'UCI, Boplan continua a investire in miglioramenti e ottimizzazioni nell'uso di soluzioni di sicurezza, soprattutto durante le corse a tappe. È infatti un'organizzazione diversa, deve prevedere l'installazione di protezioni sia alla partenza, che sul percorso, e all'arrivo di ogni tappa.

Tuttavia, questo non è l'unico obiettivo dell'azienda belga, che quest'anno ha introdotto anche il Race Pillar, un nuovo dispositivo per rendere più visibili al gruppo i dissuasori di traffico pericolosi e la direzione della strada.

'L'opportunità di lavorare con nomi così affermati del ciclismo professionistico ci ha permesso di imparare rapidamente dalla loro esperienza pluriennale, consentendoci di crescere e di offrire una protezione dagli urti sempre più precisa e performante', continua Ramon. 'La professionalità che contraddistingue Agata Lang e tutto il gruppo, garantisce una collaborazione eccellente e ci permette di fornire assieme a loro un'immagine più sicura del ciclismo.'

'Dopo aver notato Boplan in alcune corse gli scorsi anni, ho voluto approfondire per capire se e come si sarebbero potuti inserire in una corsa a tappe.' racconta Agata Lang. 'Fino a quel

momento li avevo visti collaborare con corse di un giorno la cui logistica, seppur impegnativa, è decisamente più snella di un evento che si sposta giorno dopo giorno per una settimana. Mi ha colpito molto la proattività del gruppo di lavoro e di come si sia giunti ad un'unione di intenti piuttosto rapidamente. Inutile dire quanto sia contenta di poter sempre migliorare nell'organizzazione di una corsa che è diventata nel tempo un punto di riferimento per il ciclismo polacco e anche mondiale.'

'Quando al termine dell'edizione del 2021 abbiamo ricevuto le foto della corsa abbiamo provato un sentimento incredibile di orgoglio per aver potuto partecipare attivamente ad una delle corse a tappe di maggior successo degli ultimi anni. È sempre bello vedere che si può effettivamente contribuire alla sicurezza dei ciclisti.

Per il secondo anno consecutivo le strade polacche si tingeranno di giallo, non solo come simbolo del leader della classifica generale ma anche in rappresentanza della sicurezza nei punti più critici del percorso in cui Boplan si occuperà di posizionare i loro innovativi sistemi.