



A tutto gas con Rex e Mag-1

Funzionali, resistenti e confortevoli: sono gli stivali più corsaioli del brand trevigiano

Prodotto vincente non si cambia ed è per questo che Mag-1 e Rex, i due stivali più competitivi della gamma Sidi, sono e rimangono tra i più ricercati dai professionisti e amanti della velocità.

Disegnati per rispondere alle esigenze dei piloti, hanno entrambi un design essenziale e dinamico che riassume le innovazioni messe a punto dall'azienda, durante anni di esperienza in pista, attraverso i dettagli e i materiali di cui è composto. Sebbene entrambi gli stivali presentino un look semplice, racchiudono un insieme di funzionalità, qualità, resistenza e comfort impareggiabili.

Tra gli aspetti che accomunano i due modelli, c'è sicuramente la tomaia, realizzata in **Technomicro**, microfibra composita prodotta con fili ultra-sottili, che si comporta come la pelle naturale. Questo materiale offre una struttura più morbida e leggera, è resistente all'acqua, alle abrasioni e alle lacerazioni, oltre ad essere facile da pulire e vegan.

La chiusura viene affidata al rotore **TECNO-3** ma, mentre Rex sceglie il modello **Push**, Mag-1 si avvale della versione **Magnetic**. La differenza sta nel fatto che il primo utilizza cavi in acciaio ed un bottone che permette alla leva di alzarsi in modo da aumentare la tensione di chiusura garantendo una vestibilità ottimale. Il secondo è invece costituito da tre meccanismi che chiudono tramite un magnete e un filo di acciaio molto resistente. Il risultato è una calzata facile, veloce ed altamente regolabile anche grazie ad un cinturino micrometrico che contribuisce a regolare la circonferenza del gambetto per adattarsi alla circonferenza del polpaccio.

In quanto ai colori Mag-1 preferisce una tonalità Black-Black mentre la sua versione Air - per chi cerca di ultra-leggerezza - sfoggia un White-Black e un Fluo-Red-Black. Rex si propone invece in Black-Black, Grey-Black, Fluo Red-Black, Grey-Black-Yellow Fluo e White-Black per la versione Air - ultra-traspirante dalla tomaia traforata.

Altre caratteristiche

REX Trave supporto caviglia. Sostiene ulteriormente la caviglia agganciandosi allo snodo ed è dotata di prese d'aria azionabili con un pulsante aerodinamico. Spoiler. Assicura maggior comfort al polpaccio grazie al materiale morbido in cui è stato realizzato. Pannelli elastici. Consentono una calzata comoda e veloce allargandosi al passaggio del piede. Saponetta. Dotata di una presa d'aria, aiuta lo scivolamento ed è sostituibile. Tallone asimmetrico. Fornisce maggiore aderenza e contatto con la moto grazie ad un inserto morbido e fisso posizionato nella parte interna della caviglia. Suola top. Realizzata in gomma.

MAG 1 Trave supporto caviglia. Gambetto in poliuretano sostituibile unito allo stivale con due viti, di cui una adibita al fissaggio del cinturino di regolazione millimetrica. Le travi, caricate con fibra di vetro, formano il telaio dello stivale e permettono un ottimale movimento di flessione. Frontale



ricambiabile. Frontale in poliuretano sostituibile. Snodi sagomati. Snodi imbottiti pensati per sostenere ed avvolgere meglio il collo del piede, realizzati in materiale elastico sovra iniettato con poliuretano. Tallone asimmetrico e shock absorbing. Guscio in poliuretano, con inserto shock absorbing, fissato allo stivale tramite una vite che permette un'escursione di 3 mm in caso d'urto. Suola top in gomma. Tomaia foderata con maglina air altamente traspirante, trattata con il protettivo **Teflon**.