

EVENEPOEL: “LA VITTORIA A BUKOVINA UNO DEI MIEI RICORDI PIU’ BELLI” Il giovane belga analizza il percorso 2021

A poco più di un mese dalla partenza del Tour de Pologne, Remco Evenepoel ha parlato dei suoi ricordi legati alla corsa che l’anno scorso gli ha portato il primo successo in una corsa a tappe del calendario World Tour.

“Il Tour de Pologne 2020 è stato un rollercoaster di emozioni per me e la squadra” spiega il talento del team Deceuninck - Quick-Step. “La caduta di Fabio è stato un momento durissimo ma come squadra abbiamo reagito. Volevo assolutamente dedicargli una vittoria. Il mattino prima della partenza della tappa di Bukowina ho chiesto al nostro direttore sportivo di darmi un dorsale di Fabio. Sentivo che poteva essere un giorno speciale. La vittoria e la dedica è stato uno dei miei momenti più belli.”

Pur non essendo al via del Tour de Pologne 2021, Evenepoel ha analizzato il percorso dell’edizione n.78 che prenderà il via il prossimo 9 agosto.

“Si tratta di un percorso interessante. Già il secondo giorno l’arrivo di Przemysl porterà allo scoperto gli scalatori. E’ un arrivo difficile con pendenze importanti. Anche se la salita non è molto lunga potrà fare selezione ma i distacchi saranno contenuti. La quarta tappa con arrivo a Bukovina Resort sarà come sempre la tappa regina. Il percorso si sviluppa su soli 160 km quindi sarà una gara molto nervosa e tirata sin dall’inizio. Le salite non sono lunghissime ma sono dure. Anche le condizioni meteo potrebbero giocare un ruolo importante. La classifica generale comincerà a definirsi proprio a Bukovina ma bisognerà aspettare la cronometro di Katowice per capire chi sarà il vincitore della gara. Ci sarà infatti ancora margine per chi pedala bene a cronometro per ribaltare la classifica. L’introduzione di una cronometro permetterà di avere una gara aperta a diversi scenari fino alla fine e a mio parere renderà la corsa più equilibrata.”

Chi sarà il vincitore?

“E’ difficile fare dei pronostici ora, ma sicuramente sarà un corridore completo che sa difendersi bene a cronometro. Su un percorso di questo tipo difficilmente si può bluffare.”